


辽宁科技大学硕士生导师基本情况登记表

姓名	梁伯栋	性别	男	出生年月	1970-10	所在学院	深圳职业技术学院	所属学科	计算机应用技术	
职称	教授	学位	博士	毕业院校		香港中文大学				
联系电话	13602664506			电子邮件		13602664506@139.com				
主要研究方向	计算机视觉、人工智能、智能交通、无人系统									
代表性学术成果	<p>1、Viewpoint determination of image by interpolation over sparse samples, <i>Image and Vision Computing</i>, ISSN: 0262-8856, 2008</p> <p>2、The key technology toward the self-driving car, <i>International Journal of Intelligent Unmanned Systems</i> ISSN: 2049-6427, 2018</p> <p>3、基于车联网及云计算的电动物流车智能调度算法, 公路交通科技, ISSN: 1002-0268, 2019</p> <p>4、路口辅助车辆直行系统, 国家发明专利, 2016101081594, 2018.01</p>									
学术兼职	<p>西华大学硕士专业学位研究生校外兼职导师</p> <p>辽宁科技大学硕士研究生导师</p>									
主要荣誉	<p>广东省高职教育专业领军人才</p> <p>2018年第六届中国电子信息博览会创新奖</p> <p>2019年 Emerald 出版集团年度优秀论文奖</p>									

注：上述内容仅限一页

附件：

一、科研项目案例或在研课题介绍一至两个（研究方向、研究主要内容、研究方法、研究平台等）；

于 2016.05-2019.05 期间主持广东省科技厅科技计划项目“无人驾驶汽车中基于计算机视觉技术的行车感知和控制系统开发”，经费 30 万元。

本研究在车内安装一个对外的单目摄像头，安装位置在经过改装的内后视镜上，用于采集和记录车行方向的路面信息。通过对这个摄像头采集的视频图像信息利用计算机视觉技术分析处理，开展针对前方车道线检测和实时前车识别与跟踪的算法研究。在此基础上，研制车道偏离预警系统和前车碰撞预警系统这两种无人驾驶中的主动安全关键控制技术，从而提升大部分配备电子机械式转向助力的普通车辆和具有线控功能的电驱车辆的主动安全控制级别。

本研究研制出具有自主知识产权的无人驾驶汽车行驶零部件模块，提高了广东省在无人驾驶领域内产品的自主创新水平，推动广东在无人驾驶汽车方面的研究和应用，也特别有助于提高广东省与智能交通行业相关的车载电子设备和系统技术实力。

本研究发表论文 8 篇，形成试验样机 20 台，申请国家发明专利 1 项，获得实用新型专利授权 2 项。

二、联培生招收标准（思想品德、学习能力、执行能力、技术能力及重点说明的问题等）。

全面发展，具备一定的计算机算法编程能力，逻辑能力强。